Sostituzione BCM VW Golf MK6

La BCM o rete di bordo è la centralina che gestisce tutta la parte elettrica della nostra Golf.
Prima di tutto dovete procurarci una BCM. Le fonti possono essere principalmente tre: Ebay.de, Il Polacco il concessionario/service.
Le differenze tra le tre sono principalmente legate ad un fatto di prezzo.
Seconda cosa, dopo il processo di acquisto è aprire il VAG e salvarsi la configurazione dell'auto (ECU09)
Consiglio ovviamente di salvarla sia su pc che su usb pen (backup).
Fatto questo potete procedere con la sostituzione vera e propria della BCM.
Prima cosa scollegare la batteria (consigliabile ma non indispensabile);
Seconda cosa procedere con lo smontaggio dell'airbag delle ginocchia posto esattamente sotto il volante.
Per far questo rimuovere le 4 viti (2 per lato) e spostarlo di lato (non c'è la necessità di scollegarlo dal connettore di alimentazione);

Fatto anche questo si può intravedere la nostra bella BCM nascosta tra un groviglio di cavi..

Ora c’è la porta OBD (violetta in foto) da smontare. Anche qui si svita l’unica vite presente e si toglie con tutto il supporto. Anche qui la si sposta da un lato.

E ora viene il bello..

Da qui iniziate a scollegare tutti gli spinotti.
Dopo aver scollegato tutto sbloccate la rete di bordo, è tenuta salda da 2 ganci laterali, basta spingerli verso l' esterno e tirandola verso di voi e si estre dalla sede.
Adesso inizia la procedura contraria.
Montate la nuova BCM ripercorrendo tutti i passaggi al contrario.

Fate sempre tutto con calma in modo da non rompere nessuna plastica. Collegate correttamente gli spinotti.
Infine ricollegato il positivo della batteria e collegate il vag per sistemare le varie codifiche nel blocco 09 cent. elect. copiando il long coding precedentemente salvato.
Ora si deve codificare le chiavi. Si entra nella solita ecu09 (control unit), poi adaption, nel canale 0 in modo da cancellare tutte le chiavi memorizzate (nel caso di BCM usata) e nel canale 01 si inserisce il valore 1 in "new/additional Remote Control" e poi si preme "Test and Save The New Value".
Poi si preme il taso "apri" del telecomando per almeno un secondo e le frecce faranno un lampeggio a conferma della codifica.
Stessa procedura per la codifica della chiave numero 2 solo inserendo il valore 2 in "new/additional Remote Control".
Se la BCM è nuova e non usata ricordarsi di disabilitare il "Factory Mode" entrando nell'ecu09 "control Unit", poi nel canale "adaption" e nel canale 16 disabilitare il "factory mode".

Questa "procedura" è frutto di smanettamenti personali e raccolta di info su internet quindi effettuate queste manovre a vostro rischio e pericolo.
Il VAG non è un gioco.

Buon Lavoro!